

**Campionato Italiano Este 24 2024**  
**Porto Santo Stefano 17-19 maggio 2024**



**Bando di Regata**

**1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

- 1.1. L' Autorità Organizzatrice (AO) è lo Yacht Club Santo Stefano ASD – Strada Provinciale 161 n. 18, Porto S. Stefano (GR).
- 1.2. Segreteria Regate YCSS - email: [raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it), telefono 0564 814002
- 1.3. Durante la manifestazione la Segreteria Regate sarà nei locali del YCSS presso i pontili di ormeggio.

**2. REGOLE**

- 2.1. L'evento è governato dalle Regole di cui alla Definizione Regola del Regolamento di Regata World Sailing versione 2021-2024, dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2024 e la Normativa per la Vela d'Altura 2024, dalle regole di Classe Este 24, dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata (IdR) e dai Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

**3. ISTRUZIONI DI REGATA**

- 3.1. Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 10.00 del giorno 16/05/2024

**4. COMUNICAZIONI**

- 4.1. L' Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è presso i pontili dello YCSS.
- 4.2. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 16 e 72.
- 4.3. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

**5. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE**

- 5.1. L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Este 24 con un valido certificato di stazza rilasciato dalla Classe Este 24
- 5.2. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria Regate, usando il modulo di iscrizione allegato, entro le ore 18.00 del 12 maggio 2024, via e-mail insieme a:
  - a) le tessere FIV o equivalenti estere dei componenti l'equipaggio della barca complete dell'indicazione della visita medica con data di scadenza,
  - b) il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile esteso alle regate con il massimale minimo di € 1.500.000,00 – o tessera FIV Plus come da normativa federale.
  - c) il certificato di Classe



- d) la tessera dell'iscrizione alla Classe con validità anno 2024
- e) la licenza FIV di pubblicità se necessaria (vedi punto 3.2)
- f) copia del bonifico relativo alla tassa di iscrizione. In mancanza della copia del bonifico l'iscrizione sarà ritenuta non valida.

5.3. Il bonifico, indicando il nome della barca, deve essere effettuato sul conto intestato a: Yacht Club Santo Stefano IBAN: IT 62 X 08851 72300 00000 0038269 Banca TEMA

5.4. Per essere considerata iscritta all'evento una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

## **6. QUOTA DI ISCRIZIONE**

6.1. La quota di iscrizione è fissata in € 250,00

## **7. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO**

7.1. Si applicano le limitazioni dell'equipaggio come definite dal regolamento di classe Este 24.

## **8. PUBBLICITA'**

8.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

## **9. PROGRAMMA**

16/05/2024	10.00-12.00	Perfezionamento Iscrizioni - Varo Imbarcazioni
17/05/2024	09.30	Skipper meeting
17/05/2024	11.00	Segnale avviso - Regate
18/05/2024	11.00	Segnale di avviso - Regate
19/05/2024	11.00	Segnale di avviso - Regate
19/05/2024	17.30	Premiazione presso i pontili delo YCSS

9.1. Sono previste un massimo di 8 prove. Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno. La manifestazione sarà valida anche con una sola prova conclusa ed il Titolo Italiano 2024 sarà assegnato con un minimo di quattro prove concluse. È previsto uno scarto sul totale delle prove al completamento della quinta prova. Nell'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30.

## **10. LOCALITA' E PERCORSO**

- 10.1. Il campo di regata è situato nello specchio di mare antistante Porto Santo Stefano.
- 10.2. Percorso a bastone.

## **11. ATTREZZATURA E CONTROLLI**

11.1. [DP] Durante i giorni di regate potranno essere effettuati controlli sul funzionamento del motore a scoppio "efficace ed efficiente" e del funzionamento della radio VHF come specificato dal Regolamento di Classe Este 24.

## **12. SISTEMA DELLE PENALITÀ**

12.1. La RRS 44.2 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro, compressivo di una virata ed un'abbattuta.



### **13. PUNTEGGIO**

13.1. Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova in riferimento al punto 9.1 del presente Bando.

### **14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

14.1. [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante eventuali bandiere o adesivi forniti dalla Autorità Organizzatrice (AO).

### **15. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO**

15.1. Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima Regata.

### **16. ORMEGGIO DELLE BARCHE**

16.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano presso i pontili dello YCSS.

### **17. RESTRIZIONI PER L' ALAGGIO**

17.1. Le barche non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

### **18. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA**

18.1. Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione,

18.2. Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

### **19. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

19.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

### **20. DIRITTI FOTOGRAFICI**

20.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



## **21. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

21.1. [DP][NP] Richiamando il principio base che cita: “i partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: “i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **22. ASSICURAZIONE**

22.1. Ogni barca che partecipa all’evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

## **23. PREMI**

23.1. Saranno assegnato premi al 1°, 2° e 3° classificato.

L’ Autorità Organizzatrice

01/05/2024



## ADDENDUM A

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 09.00 del 17/05/2024 sino al termine delle regate.
2. Al fine di ottenere il permesso di navigare nell'area a loro riservatale ogni BPS dovrà accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni essa è collegata e accettando per iscritto le regole che la riguardano. A partire dall'issata del segnale di avviso e sino a quando tutte le imbarcazioni sono partite le BPS dovranno trovarsi sottovento di almeno 150 metri alla linea di partenza. Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una [DP].
3. [DP] Per osservare le barche durante una prova il personale di supporto deve tenersi ben al di fuori dall'area di regata, mantenendo una distanza di almeno 250 metri ed evitando di creare onde con le BPS. Le BPS non devono transitare e sostare nei pressi delle boe di percorso e della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una BPS di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
4. [DP][NP] I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente ai battelli accreditati.
5. Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
7. Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.

