



# 17° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

Porto Santo Stefano, 26 ottobre 2024 – 16 marzo 2025

## BANDO DI REGATA

Il 17° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano è parte integrante del Trofeo Costa d'Argento che comprende anche le Primevele di Primavera, Pasquavela ed il Trofeo dei Reali Presidi.

### AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice (AO), su delega della FIV, è rappresentata dallo Yacht Club Santo Stefano (YCSS), dal Circolo Velico e Canottieri Porto Santo Stefano (CVCPS) e dal Circolo Vela Talamone (CVT).

- Segreteria Regate YCSS: [info@ycss.it](mailto:info@ycss.it), [www.ycss.it](http://www.ycss.it) Tel. 0564 814002, 320 0605827
- Segreteria Regate CVCPS: [info@cvcps.it](mailto:info@cvcps.it), [www.cvcps.it](http://www.cvcps.it) Tel. 335 6086712
- Segreteria Regate CVT: [raceoffice@cvtalamone.it](mailto:raceoffice@cvtalamone.it), [www.cvtalamone.it](http://www.cvtalamone.it), Tel. 0564 867482, 333 1437313
- Ufficio Regate Campionato Invernale: [raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it)

### 1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia;
- Normativa per la Vela d'Altura 2024;
- Le Prescrizioni Speciali WS in vigore per regate di Categoria 4;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC 2024;
- il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati;
- la AO si riserva il diritto di modificare (programma escluso) questo Bando entro il 15 ottobre 2024 con una nuova versione da considerare conforme alla RdR 89.2(a) ed inviandola via mail agli yachts già iscritti;
- A parziale modifica della RdR 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:
  - I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria,
  - Istruzioni di Regata,
  - Bando di Regata.

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal 24 ottobre 2024 al link <http://www.racingrulesofsailing.org/events/9202>. Non ci saranno IdR cartacee.

### 3. COMUNICAZIONI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà unicamente on-line al link <http://www.racingrulesofsailing.org/events/9202>. Non ci saranno altri albi dei comunicati per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, il Comitato di Regata e la Giuria. Ai concorrenti potrà venire richiesto di partecipare alle udienze online e non in persona. Sta ai concorrenti essere in possesso di un dispositivo con collegamento internet per poter monitorare l'albo dei comunicati ed e partecipare alle udienze se così richiesto.





# 17° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

## 4. ELEGGIBILITA'

4.1 Sono ammesse alle regate del Campionato le imbarcazioni a vela di lunghezza uguale o superiore ai 9 metri e con motore entro bordo, dotate di certificato di stazza IRC e/o ORC (Int. o Club) valido per il 2024. Agli effetti delle classifiche gli iscritti saranno suddivisi in:

- Classe Crociera Regata: imbarcazioni che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone soggette al punto 4.7 di questo bando e al punto 7.2 della Normativa per la Vela d'Altura 2024;
- Classe Gran Crociera: imbarcazioni che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone soggette al punto 4.7 di questo bando e al punto 7.4 della Normativa per la Vela d'Altura 2024. Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera (indicate al punto 7.4 della Normativa per la Vela d'Altura 2024) delle quali le seguenti tre obbligatorie: 1) rollafiocco oppure vele di prua con garrocci 2) salpa ancora con catena 3) una sola vela per andature portanti (spy o asimmetrico). Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione.
- Classe Gran Crociera a vele bianche: imbarcazioni che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone soggette al punto 4.7 di questo bando e al punto 7.4 della Normativa per la Vela d'Altura 2024, con il solo utilizzo di randa e genoa/fiocco.

4.2 Per poter regatare nel raggruppamento Gran Crociera e Gran Crociera a vele bianche occorre indicare nel modulo di iscrizione le cinque attrezzature previste dalla Normativa per la Vela d'Altura 2024.

4.3 Ad insindacabile giudizio dell'AO, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi.

4.4 Tutte le imbarcazioni potranno decidere di essere classificate in ORC o in IRC o in entrambi i sistemi, ad eccezione delle imbarcazioni Gran Crociera che potranno competere soltanto in IRC.

4.5 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, con l'indicazione della visita medica.

4.6 E' obbligatorio il numero velico, almeno sulla randa, e riportarlo anche sul modulo di iscrizione; in sua assenza non sarà possibile regatare.

4.7 Per tutte le prove in programma è prevista una classifica x2 (in presenza di almeno tre imbarcazioni partecipanti). Gli equipaggi di questa categoria dovranno essere composti da due persone, entrambe maggiorenni, e soddisfare i requisiti della Regulation WS 19 (Codice di Eleggibilità).

4.8 Possono essere iscritte al Campionato solo barche in possesso di regolare certificato di stazza che dovrà essere stato già emesso al momento dell'iscrizione. Il certificato prodotto per l'iscrizione non potrà essere modificato fino al termine della manifestazione, salvo modifiche a seguito di controllo di stazza ove l'imbarcazione non risulti conforme allo stesso.

## 5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni, per essere considerate valide, dovranno pervenire alla Segreteria Regate situata presso la sede dello YCSS unitamente al pagamento dell'iscrizione (non rimborsabile) tramite e-mail ([raceoffice@ycss.it](mailto:raceoffice@ycss.it)) entro le ore 18.00 del 12 ottobre 2024 completando il modulo di iscrizione di seguito allegato. Esse saranno numerate ed accettate in base all'ordine di ricevimento del pagamento dell'iscrizione e comunque fino ad esaurimento dei posti disponibili.

5.2 La quota di iscrizione al Campionato è stabilita in:





## 17° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

LOA fino a 10.00 mt.	€ 350,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 10.01 e 11.00 mt	€ 400,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 11.01 e 12.00 mt	€ 450,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 12.01 e 13.00 mt	€ 500,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 13.01 e 14.00 mt	€ 550,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA tra 14.01 e 15.00 mt	€ 600,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)
LOA > 15.01 mt	€ 650,00 (+ € 150,00 contributo consumo energia/acqua)

5.3 Le imbarcazioni che perfezioneranno l'iscrizione entro il 28 settembre 2024 avranno uno sconto del 10% sulla quota di iscrizione.

5.4 La quota di iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate: Monte dei Paschi di Siena - Filiale Porto S. Stefano - c/c Yacht Club Santo Stefano IBAN: IT 63 F 01030 72302 000000081271 - SWIFT: PASCITMMPRT. Causale: "Iscrizione Campionato Invernale 2024/2025 + il nome dell'imbarcazione".

5.5 Ai fini dell'iscrizione nel raggruppamento Gran Crociera e Gran Crociera a vele bianche è obbligatorio attenersi a quanto esposto a punto 4.2 di questo bando.

### 6. PROGRAMMA

6.1 Il Campionato Invernale di Porto Santo Stefano si svolgerà nelle seguenti date in una sola manche:

26 e 27 ottobre 2024	Regate costiere	Porto S. Stefano
16 e 17 novembre 2024	Regate costiere	Porto S. Stefano
7 e 8 dicembre 2024	Regate costiere	Porto S. Stefano
18 e 19 gennaio 2025	Regate costiere	Porto S. Stefano
22 e 23 febbraio 2025	Regate costiere	Porto S. Stefano
15 e 16 marzo 2025	Eventuale recupero	Porto S. Stefano

6.2 Il weekend di recupero del 15 e 16 marzo 2025 si effettuerà solo nel caso non si siano disputate almeno 10 prove entro il 23 febbraio 2025.

6.3 L'AO si riserva di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo marine della giornata.

### 7. LOCALITA'

7.1 L'area di regata è il tratto di mare delimitato da Porto S. Stefano, la spiaggia della Giannella, Talamone, le Formiche di Grosseto, le isole del Giglio, di Giannutri e l'Argentara.

### 8. PERCORSI

8.1 I percorsi saranno costieri (su isole e/o boe fisse e/o percorsi costruiti).

### 9. ORMEGGIO

9.1 Tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale saranno ospitate gratuitamente presso i pontili





# 17° Campionato Invernale di Porto Santo Stefano

dello YCSS dal 19 ottobre 2024 al 2 marzo 2025 (oppure al 23 marzo 2025 in caso di recupero) fino ad esaurimento dei posti disponibili. Tale agevolazione è valida solo se si portano a termine almeno l'80% delle prove. Diversamente, saranno applicate le tariffe in vigore presso i pontili dello YCSS.

9.2 I posti verranno assegnati in base alle dimensioni ed alla data di ricevimento del pagamento dell'iscrizione.

9.3 Lo YCSS potrà decidere successivamente tariffe d'ormeggio particolarmente vantaggiose per chi parteciperà anche alle regate che seguono il Campionato Invernale.

## 10. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

10.1 La classifica sarà stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata WS con i corsivi FIV per la risoluzione delle parità. Il punto 9 dell'Appendice A non sarà applicato. Questo modifica l'Appendice A. Le classifiche di classe o gruppo non verranno estrapolate dalla classifica overall.

## 11. RISCHIO

11.1 La RdR 3 Decisione di Regatare cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. La AO, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico ove presente, e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ogni armatore o il suo rappresentante accetta queste regole firmando il modulo di iscrizione.

## 12. ASSICURAZIONE

12.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro. La copia del certificato di assicurazione andrà presentata al momento dell'iscrizione.

L'Autorità Organizzatrice

Porto Santo Stefano, 20 luglio 2024