

PASQUAVELA

Porto Santo Stefano, 19 - 21 Aprile 2025
Regata Nazionale Offshore
Prova valida per il TAT2025 e per il TCDA2025



Bando di Regata

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L' Autorità Organizzatrice (AO) è la Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Santo Stefano – Strada Provinciale 161 n° 18, 58019 Porto S. Stefano (Grosseto). Segreteria Regate tel: 0564814002, cell: 3200605827, web: www.ycss.it, Segreteria Regate email: raceoffice@ycss.it

2. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata World Sailing (WS) vigente;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, Normativa FIV vigente per la Vela d'Altura, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC vigenti, le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile e di transponder AIS funzionante come da RRS 56.3;
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'albo ufficiale.
- La AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prova, pubblicando la nuova versione sull'albo ufficiale ed inviandolo agli yachts già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a)
- A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:
 - i. I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Comitato delle Proteste
 - ii. Le Istruzioni di Regata
 - iii. Il Bando di Regata

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno pubblicate sull'Albo dei Comunicati al più tardi 24 ore prima della partenza della prova. Non ci saranno documenti di regata cartacei.

4. COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) si trova al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10407/event?name=Pasquavela%25202025>. Sta ai concorrenti essere in possesso di un dispositivo con collegamento internet per poter monitorare l'albo dei comunicati.

5. AMMISSIONI

Sono ammesse le imbarcazioni a vela con LOA superiore a mt 9.00 con motore entro bordo e con valido certificato IRC (standard o semplificato) e/o ORC (International o Club) e che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone (in presenza di almeno cinque imbarcazioni partecipanti). Gli equipaggi di questa categoria dovranno essere composti da due persone, entrambe maggiorenni, e



PASQUAVELA

soddisfare i requisiti della Regulation 19 WS, Codice di Eleggibilità. Le imbarcazioni potranno scegliere di correre in IRC o in ORC o in entrambe le classifiche. Ad insindacabile giudizio dell'AO, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi e classi.

6. ISCRIZIONI

Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà pervenire entro il 28 marzo 2025.

Le imbarcazioni eleggibili dovranno iscriversi on-line entro il 10 aprile 2025 su <https://www.ycss.it/regate-ycss/pasquavela/> allegando a) la ricevuta dell'avvenuto pagamento dell'iscrizione, b) la lista di tutti i componenti l'equipaggio e tessere FIV comprese le prescrizioni sanitarie in corso di validità, c) la copia del certificato di stazza, d) la copia del certificato di assicurazione RC, e) la licenza di pubblicità (se necessaria) e compilando la Dichiarazione di Responsabilità.

Il bonifico deve essere effettuato sul conto intestato a: Yacht Club Santo Stefano, Banca Tema - Credito Cooperativo, IBAN: IT 62 X 08851 72300 000 000 038269. Causale: Pasquavela 2025 – tipo, nome e numero velico della barca.

Tassa di iscrizione: euro 350 per le imbarcazioni con LOA da 9,00 a 10,97 mt; euro 450 per le imbarcazioni con LOA da 10,98 a 12,19 mt; euro 550 per le imbarcazioni con LOA da 12,20 mt a 13,72 mt; euro 600 per le imbarcazioni con LOA da 13,73 a 15,24 mt; euro 700 per le imbarcazioni con LOA da 15,25 a 18,29 mt; euro 800 per le imbarcazioni con LOA da 18,30 mt in poi.

7. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla AO. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed allegarla all'iscrizione.

8. LOCALITA', PERCORSO, PROGRAMMA

L'area di regata sarà lo spazio del Mare Tirreno compreso tra il promontorio di Monte Argentario, le Formiche di Grosseto, le isole di Montecristo, Giglio e Giannutri, acque circostanti comprese, con partenza e arrivo nelle acque circostanti Porto Santo Stefano. La regata si svolgerà in un'unica prova di circa 125 mn ed il percorso dovrà essere compiuto come segue: partenza da Porto S. Stefano, boa di disimpegno a Punta della Madonnetta da lasciare a destra, Formica Piccola da lasciare a sinistra, isola di Montecristo da lasciare a sinistra, isola di Giannutri da lasciare a sinistra, Isola del Giglio da lasciare a destra, Formica Piccola da lasciare a destra, boa di disimpegno a Punta della Madonnetta da lasciare a sinistra, arrivo a Porto S. Stefano. La AO, sentito il CdR, potrà definire un percorso alternativo che sarà comunicato nel corso del briefing e pubblicato sull'albo. Eventuali cambi di percorso, una diversa lunghezza del percorso e/o qualsiasi azione attuata dal CdR ai sensi della RRS 32.1 (e) non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Sabato 19 aprile 2025

Ore 11:30: briefing presso i pontili dello YCSS

Ore 12:00: pasta party presso i pontili dello YCSS

Ore 14:30: avviso di partenza

Lunedì 21 aprile 2025

Ore 14:30: tempo limite

Ore 15:30: premiazione presso i pontili dello YCSS



PASQUAVELA

9. CERTIFICATI DI STAZZA, CONTROLLI DI STAZZA ED ISPEZIONI

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata al più tardi entro il 16 aprile 2025. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico che è riportato sul certificato di stazza.

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo come previsto dalle Offshore Special Regulations Categoria 3 - dal Comitato Tecnico o, qualora non venga nominato, dal CdR e dal CdP.

10. PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio sarà scelta dalla AO tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a). Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dalla AO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

11. PREMI

Ai primi tre classificati di ogni classe.

12. ORMEGGIO

La quota di iscrizione comprende l'ormeggio in comodato gratuito dal 12 aprile al 26 aprile 2025 inclusi - fino ad esaurimento dei posti disponibili - presso i pontili dello YCSS. Gli ormeggi saranno assegnati in base alla data di ricezione del pagamento dell'iscrizione ed alla lunghezza dell'imbarcazione. In mancanza del pagamento della quota di iscrizione (dariceversi entro il 28 marzo 2025) l'ormeggio non verrà assegnato dalla AO ed il concorrente dovrà trovare ormeggio autonomamente.

L'iscrizione alla manifestazione dà diritto al posto barca in comodato d'uso gratuito unicamente in caso di effettiva partecipazione alla regata, diversamente sarà applicata la tariffa di euro 150 per ogni giorno di sosta.

13. PROTEZIONE DEI DATI

I concorrenti concedono gratuitamente alla AO e agli sponsors della regata il diritto perpetuo di realizzare, registrare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, in diretta o differita, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, velisti e/o imbarcazioni durante l'evento, per qualsiasi uso editoriale, pubblicitario, commerciale e/o informativo. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

14. RESPONSABILITA'

La RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente al momento della regata. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile



PASQUAVELA

alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro. La copia del certificato di assicurazione andrà presentata al momento dell'iscrizione.

L' Autorità Organizzatrice

27/12/2024

