

PASQUAVELA inshore

Porto Santo Stefano, 19 - 21 Aprile 2025
Regata Nazionale
Prova valida per il TAT2025 e per il TCDA2025



Bando di Regata

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L' Autorità Organizzatrice (AO) è la Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Santo Stefano – Strada Provinciale 161 n° 18, 58019 Porto S. Stefano (Grosseto). Segreteria Regate tel: 0564814002, cell: 3200605827, web: www.ycss.it, Segreteria Regate email: raceoffice@ycss.it

2. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
- Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, Normativa FIV per la Vela d'Altura 2025, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
- il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC vigenti, le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- La AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sull'albo ufficiale ed inviandolo agli yachts già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a)
- A parziale modifica della RRS 63.7 in caso di conflitto tra i sopracitati Regolamenti avranno prevalenza, nell'ordine:
 - i. I Comunicati Ufficiali del Comitato di Regata e/o Giuria
 - ii. Le Istruzioni di Regata
 - iii. Il Bando di Regata

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno pubblicate sull'Albo dei Comunicati al più tardi 24 ore prima della partenza della prima prova. Non ci saranno documenti di regata cartacei.

4. COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) si trova al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10407/event?name=Pasquavela%25202025>. Sta ai concorrenti essere in possesso di un dispositivo con collegamento internet per poter monitorare l'albo dei comunicati.

5. AMMISSIONI

Sono ammesse le imbarcazioni a vela con LH minimo di mt 9.00 con motore entro bordo e con valido certificato IRC (standard o semplificato) e/o ORC (International o Club) e che potranno avere equipaggio completo o composto da 2 sole persone (in presenza di almeno cinque imbarcazioni partecipanti). Gli equipaggi di questa categoria dovranno essere composti da due persone, entrambe maggiorenni, e



PASQUAVELA **inshore**

soddisfare i requisiti della RRS della Regulation W.S. 19, Codice di Eleggibilità. Le imbarcazioni potranno scegliere di correre in IRC o in ORC o in entrambe le classifiche. Ad insindacabile giudizio dell'AO, in funzione del rating e secondo criteri di omogeneità, le imbarcazioni potranno essere suddivise in gruppi e classi.

6. ISCRIZIONI

Il pagamento della tassa di iscrizione dovrà pervenire entro il 10 aprile 2025.

Le imbarcazioni eleggibili dovranno iscriversi on-line entro il 10 aprile 2025 su <https://www.ycss.it/regate-ycss/pasquavela/> allegando a) la ricevuta dell'avvenuto pagamento dell'iscrizione, b) la lista di tutti i componenti l'equipaggio e tessere FIV comprese le prescrizioni sanitarie in corso di validità, c) la copia del certificato di stazza, d) la copia del certificato di assicurazione RC, e) la licenza di pubblicità (se necessaria) e compilando la Dichiarazione di Responsabilità.

Il bonifico deve essere effettuato sul conto intestato a: Yacht Club Santo Stefano, Banca Tema - Credito Cooperativo, IBAN: IT 62 X 08851 72300 000 000 038269. Causale: Pasquavela inshore – tipo, nome e numero velico della barca.

Tassa di iscrizione: euro 350 per le imbarcazioni con LOA da 9,00 a 10,97 mt; euro 450 per le imbarcazioni con LOA da 10,98 a 12,19 mt; euro 550 per le imbarcazioni con LOA da 12,20 mt a 13,72 mt; euro 600 per le imbarcazioni con LOA da 13,73 a 15,24 mt; euro 700 per le imbarcazioni con LOA da 15,25 a 18,29 mt; euro 800 per le imbarcazioni con LOA da 18,30 mt in poi.

La tassa d'iscrizione è ridotta nella misura del 30% per gli armatori soci dello YCSS e per i titolari di posto barca nel porto di Porto Santo Stefano.

7. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla AO. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. LOCALITA', PROGRAMMA, PERCORSI

Le prove si svolgeranno nello specchio di mare compreso tra Porto S. Stefano, l'isola di Giannutri, l'isola del Giglio, le Formiche di Grosseto, Talamone e la Giannella.

Venerdì 18 aprile 2025

Ore 19:30: welcome party presso la sede sociale dello YCSS

Sabato 19 aprile 2025

Ore 09:00: briefing presso i pontili dello YCSS

Ore 11:00: avviso di partenza

Domenica 20 aprile 2025

Ore 09:00: briefing presso i pontili dello YCSS

Ore 11:00: avviso di partenza

Lunedì 21 aprile 2025

Ore 09:00: briefing presso i pontili dello YCSS

Ore 11:00: avviso di partenza

Al termine: pasta party

Sono previste un massimo di 3 prove. Tutte le prove saranno di tipo costiero a vertici fissi (su isole e/o boe) ed i percorsi saranno decisi anche in base alle condizioni meteo-marine.



9. CERTIFICATI DI STAZZA, CONTROLLI DI STAZZA ED ISPEZIONI

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata al più tardi entro il 16 aprile 2025. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico che è riportato sul certificato di stazza.

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo come previsto dalle Offshore Special Regulations Categoria 4 - dal Comitato Tecnico o, qualora non venga nominato, dal CdR e dal CdP.

10. PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A.

11. PREMI

Premi di giornata solo per la regata del giorno 20 aprile 2025 e finali.

12. ORMEGGIO

La quota di iscrizione comprende l'ormeggio in comodato gratuito dal 12 aprile al 26 aprile 2025 inclusi - fino ad esaurimento dei posti disponibili - presso i pontili dello YCSS. Gli ormeggi saranno assegnati in base alla data di ricezione del pagamento dell'iscrizione ed alla lunghezza dell'imbarcazione. In mancanza del pagamento della quota di iscrizione (dariceversi entro il 10 aprile 2025) l'ormeggio non verrà assegnato dalla AO ed il concorrente dovrà trovare ormeggio autonomamente.

L'iscrizione alla manifestazione dà diritto al posto barca in comodato d'uso gratuito unicamente in caso di effettiva partecipazione alla regata, diversamente sarà applicata la tariffa di euro 150 per ogni giorno di sosta.

13. PROTEZIONE DEI DATI

I concorrenti concedono gratuitamente alla AO e agli sponsors della regata il diritto perpetuo di realizzare, registrare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, in diretta o differita, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, velisti e/o imbarcazioni durante l'evento, per qualsiasi uso editoriale, pubblicitario, commerciale e/o informativo. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

14. RESPONSABILITA'

La RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente al momento della regata. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro. La copia del certificato di assicurazione andrà presentata al momento dell'iscrizione.

L' Autorità Organizzatrice

02/02/2025



